

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
16 décembre 2004 (16.12.2004)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
WO 2004/109084 A1

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : F02K 7/06,  
F02B 71/06

Emeric [FR/FR]; 3, Rue des Pacages, F-18570 La Chapelle  
Saint Ursin (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2004/001313

(74) Mandataire : BONNETAT, Christian; Cabinet Bonnetat,  
29 Rue de Saint Petersburg, F-75008 Paris (FR).

(22) Date de dépôt international : 27 mai 2004 (27.05.2004)

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,  
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,  
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,  
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,  
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,  
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,  
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :  
03/06489 28 mai 2003 (28.05.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : MBDA  
FRANCE [FR/FR]; 37, Boulevard de Montmorency,  
F-75016 Paris (FR).

(72) Inventeur; et

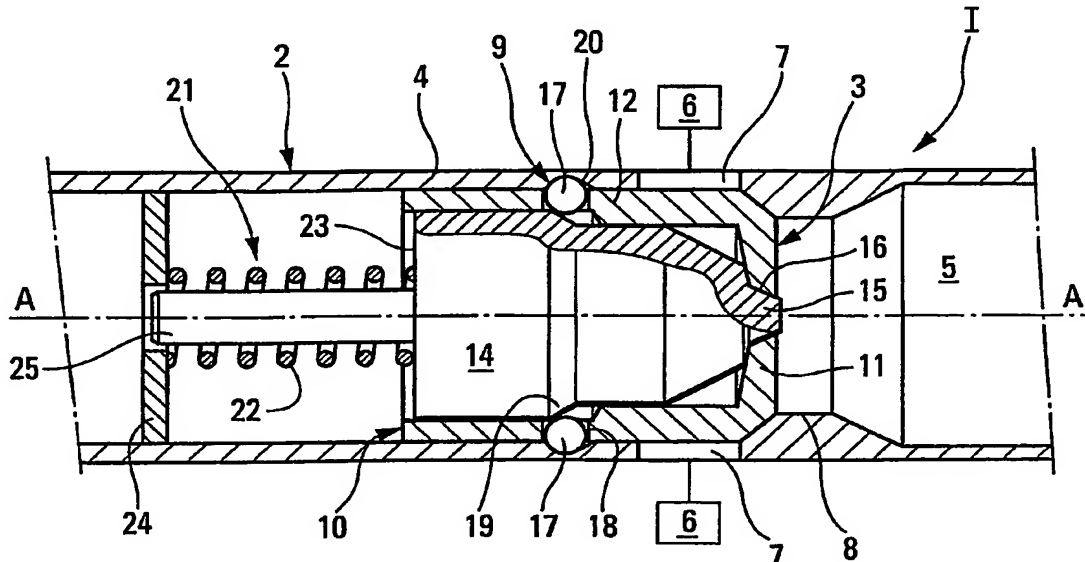
(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : DANIAU,

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre  
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,  
GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: PULSED DETONATION ENGINE

(54) Titre : MOTEUR A DETONATIONS PULSEES



(57) Abstract: The invention relates to a pulsed detonation engine. According to the invention, the transversal base (3) of the flame tube (2) is mounted in such a way that it can move in relation to said tube in order to be able to assume two boundary positions, a first position corresponding to the detonation phase of the combustible charge in the combustion chamber (5) of the tube, and a second position corresponding to the phase wherein the combustible charge is supplied to said chamber. At least one supply opening (7) for the combustible charge is provided in the lateral wall (4) of the tube, said opening being closed and separated from the combustion chamber (5) when the mobile base (3) assumes the first position thereof, and communicating with the chamber (5) in a fluidic manner when the mobile base (3) assumes the second position thereof.

[Suite sur la page suivante]

WO 2004/109084 A1



ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

— avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

**Publiée :**

— avec rapport de recherche internationale

*En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.*

**(57) Abrégé :** Selon l'invention, le fond transversal (3) du tube de flamme (2) est monté mobile par rapport à celui-ci pour pouvoir occuper deux positions limites, une première position correspondant à la phase de détonation de la charge combustible dans la chambre de combustion (5) du tube et une seconde position correspondant à la phase d'alimentation de la charge combustible dans ladite chambre, et, dans la paroi latérale (4) du tube, au moins une ouverture d'alimentation (7) de la charge combustible est prévue, qui est obturée et séparée de la chambre de combustion (5) par le fond mobile (3), quand ce dernier occupe sa première position, et qui est en communication fluide avec la chambre (5), quand le fond mobile (3) occupe sa seconde position.

Moteur à détonations pulsées.

La présente invention concerne un moteur à détonations pulsées, c'est-à-dire un moteur alternatif à combustion interne utilisant un régime de combustion supersonique (détonation) permettant de délivrer des vitesses de propagation très élevées.

5 Ce type de moteur trouve des applications notamment, quoique non exclusivement, dans les domaines aéronautique, spatial et militaire pour équiper des aéronefs, fusées, missiles, etc...

On sait que la détonation est un mode particulier de propagation d'une flamme qui résulte du couplage entre une onde de choc et un front  
10 de combustion, de sorte que l'onde de choc comprime la charge combustible (mélange carburant-comburant) située dans la chambre de combustion du moteur, pour l'amener au-delà de son point d'auto-inflammation et l'énergie libérée par la combustion assure en retour la pérennité de l'onde de choc. Le cycle de fonctionnement d'un tel moteur peut être ainsi réduit  
15 à trois temps :

- un premier temps relatif à la phase d'alimentation en mélange ou charge combustible ;
- un deuxième temps relatif à la phase de détonation assurant la compression et la libération de l'énergie chimique engendrée par la  
20 charge ; et
- un troisième temps relatif à la phase de détente des produits de détonation.

Structurellement, la chambre de combustion d'un tel moteur est définie par un tube de flamme fermé à une extrémité par un fond transversal (désigné mur de poussée) où prennent appui les produits issus de la  
25

détonation de la charge combustible pour engendrer la poussée, laquelle charge est introduite dans la chambre par un dispositif d'alimentation.

Bien évidemment, le déroulement des différentes phases du cycle de fonctionnement du moteur est un point potentiellement critique et, en particulier, la maîtrise de la phase d'alimentation qui peut influencer très fortement sur la performance d'un tel moteur.

Actuellement, deux dispositifs de contrôle d'alimentation par injection sont principalement utilisés : à savoir, un dispositif aéro-acoustique qui utilise la surpression dans la chambre pour bloquer aérodynamiquement l'admission de la charge combustible et un dispositif électromécanique par vanne pilotée, soit usuelle et déplaçable en translation, soit rotative.

Bien que ces dispositifs d'alimentation soient largement utilisés, ils présentent néanmoins des inconvénients. En effet, le dispositif aéro-acoustique dépend des conditions d'injection du mélange combustible et, même s'il est d'une grande simplicité de réalisation, il ne permet pas une optimisation de l'admission pour toute la plage de fonctionnement du moteur, ce qui entraîne une dégradation des performances de celui-ci. Quant au dispositif électromécanique, il exige des vannes usuelles capables de passer de forts débits instantanés et, donc, coûteuses, ou des vannes rotatives qui, si elles sont bien adaptées en mode fusée, sont moins efficaces en fonctionnement aérobie. De plus, ces deux types de vannes compliquent fortement la conception du moteur dont la simplicité de réalisation reste l'un des points forts.

La présente invention a pour but de remédier à ces inconvénients et concerne un moteur à détonations pulsées dont la conception est structurellement simple et garantit une grande sécurité de fonctionnement.

A cet effet, le moteur à détonations pulsées alimenté cycliquement par une charge combustible amenée dans la chambre de combustion d'un

tube de flamme à fond transversal par un dispositif d'alimentation, est remarquable :

- en ce que ledit fond transversal du tube de flamme est monté mobile par rapport à celui-ci pour pouvoir occuper deux positions limites, une première position correspondant à la phase de détonation de la charge combustible dans la chambre de combustion dudit tube et une seconde position correspondant à la phase d'alimentation de la charge combustible dans ladite chambre ;
- en ce que, dans la paroi latérale dudit tube, au moins une ouverture d'alimentation de ladite charge combustible est prévue, qui est obturée et séparée de ladite chambre de combustion par ledit fond mobile, quand ce dernier occupe sa première position, et qui est en communication fluide avec ladite chambre, quand ledit fond mobile occupe sa seconde position ; et
- en ce que, dans ladite première position, ledit fond transversal mobile est solidarisé dudit tube par des moyens de verrouillage libérables.

Ainsi, grâce à l'invention, le moteur s'affranchit de dispositifs d'alimentation complexes à vannes ou analogues, puisque c'est le fond transversal lui-même, formant le mur de poussée, qui impose le fonctionnement des deux phases d'alimentation et de détonation du moteur, par sa mobilité en ouvrant et fermant l'ouverture d'alimentation. En conséquence, le fond mobile, en assurant le contrôle et le bon fonctionnement des deux phases et leurs transitions, peut être considéré comme faisant partie intégrante du dispositif d'alimentation.

On remarque également que l'utilisation du fond transversal mobile pour le contrôle autonome de l'admission carburant-comburant dans la chambre de combustion est d'une grande simplicité mécanique garantissant une sécurité et une fiabilité de fonctionnement importantes, par ailleurs, sans apport d'énergie extérieure.

Par exemple, ledit fond transversal mobile peut coulisser par rapport audit tube entre les deux dites positions et/ou il peut tourner par rapport audit tube entre les deux positions.

Ledit fond transversal peut présenter avantageusement la forme d'un piston à paroi transversale tournée vers ladite chambre et à jupe latérale coopérant avec la paroi dudit tube pour obturer ladite ouverture d'alimentation dans la première position dudit fond, et lesdits moyens de verrouillage libérables comportent alors un bloc interne logé dans ledit piston de façon coulissante et traversant sa paroi transversale pour déboucher dans ladite chambre de combustion, ainsi qu'au moins un galet de verrouillage soumis au déplacement dudit bloc et pouvant traverser radialement la jupe latérale dudit piston pour s'engager dans un logement de réception dudit tube et bloquer ledit fond.

En variante, ledit fond transversal mobile peut être monté rotatif sur un piston disposé dans ledit tube de flamme et être pourvu de tenons de verrouillage périphériques aptes à coopérer, dans ladite première position, avec des logements de verrouillage, pratiqués dans ledit tube de flamme et en communication avec ladite chambre de combustion, et, sous l'effet d'une détonation, ledit fond transversal mobile peut tourner par rapport audit piston, inhibant la coopération des tenons de verrouillage et des logements de verrouillage et permettant audit piston de prendre ladite seconde position.

Par ailleurs, dans ledit tube, est prévue une butée interne pour marquer la première position dudit fond mobile. De préférence, ladite butée interne se présente sous la forme d'un épaulement annulaire interne issu de la paroi latérale dudit tube et contre lequel s'applique le piston dudit fond mobile dans sa première position.

Selon une autre caractéristique, des moyens élastiques de rappel sont prévus dans ledit tube pour ramener ledit fond mobile de sa seconde

position vers sa première position. Ces moyens élastiques de rappel comportent par exemple au moins un ressort agissant sur le bloc interne dudit fond mobile.

De plus, ladite ouverture latérale d'alimentation est de préférence agencée de façon adjacente à ladite butée interne.

Par ailleurs, le moteur peut comporter un dispositif d'allumage qui, avantageusement, utilise le mouvement de va-et-vient dudit fond transversal mobile pour amorcer cycliquement la charge combustible.

Dans un mode préféré de réalisation, quoique non exclusif, ledit dispositif d'allumage est du type piézo-électrique et comporte, par exemple, une masselotte mobile liée audit fond transversal mobile, un dispositif de retenue apte à maintenir en position armée ladite masselotte, un élément élastique de rappel de ladite masselotte en position de percussion par suite de la libération dudit dispositif de retenue, et un organe piézo-électrique engendrant un courant électrique pour amorcer ladite charge combustible quand ladite masselotte vient en position de percussion.

Les figures du dessin annexé feront bien comprendre comment l'invention peut être réalisée. Sur ces figures, des références identiques désignent des éléments semblables.

La figure 1 est une vue schématique en coupe longitudinale d'un premier exemple de réalisation du moteur à détonations pulsées conforme à l'invention, montrant le fond mobile dans la première position.

La figure 2 est une vue analogue à la précédente montrant le fond mobile dudit moteur dans sa seconde position.

La figure 3 montre schématiquement, en coupe et perspective, l'intérieur du tube de flamme d'un second exemple de réalisation de la présente invention.

Les figures 4 et 5 montrent, schématiquement et respectivement, les première et seconde positions du fond transversal mobile du tube de flamme de la figure 3.

La figure 6 est une vue schématique d'un dispositif d'allumage dudit moteur, représentant selon deux demi-coupes inférieure et supérieure, ses deux positions extrêmes de fonctionnement.

Le moteur à détonations pulsées I, représenté schématiquement et partiellement sur les figures 1 et 2, comprend un tube de flamme 2 cylindrique à axe longitudinal A, et un fond transversal 3 logé avec ajustement à l'intérieur du tube de flamme 2. Ce fond transversal 3 délimite, avec la paroi latérale 4 du tube 2, une chambre de combustion 5 en partie illustrée, apte à recevoir cycliquement une charge combustible issue d'un dispositif d'alimentation symbolisé en 6 par un rectangle, fournissant le mélange carburant-comburant. Le fond transversal 3 définit le mur de poussée contre lequel s'appliquent les produits de détonation de la charge combustible pour engendrer la poussée.

Selon l'invention, le fond transversal 3 est monté mobile par rapport au tube de flamme 2 du moteur I et peut se déplacer entre deux positions limites distinctes, une première position (figure 1) isolant la chambre de combustion 5 du dispositif d'alimentation 6, correspondant à la phase de détonation de la charge combustible, et une seconde position (figure 2) mettant en communication fluidique le dispositif d'alimentation et la chambre de combustion, correspondant à la phase d'alimentation de la chambre par la charge combustible.

Pour cela, des ouvertures 7 pour l'admission de la charge combustible, à partir du dispositif d'alimentation 6, dans la chambre 5 sont ménagées dans la paroi latérale 4 du tube de flamme, lesquelles ouvertures 7 sont obturées quand le fond transversal mobile 3 est dans sa première position, et dégagées lorsqu'il occupe sa seconde position. Ainsi, le fond



mobile 3 permet de séparer et de mettre en communication l'entrée du mélange de la chambre de combustion 5 à la manière des vannes de l'art antérieur, contrôlant le dispositif d'alimentation.

Comme le montrent les deux figures, le déplacement du fond transversal 3 entre ses deux positions est, dans ce mode préféré de réalisation, du type coulissant, selon l'axe longitudinal A, mais il pourrait être du type rotatif, voire hélicoïdal. Ainsi, pour marquer la première position du fond coulissant 3, un épaulement annulaire interne 8 est prévu dans la paroi latérale 4 du tube, de sorte que le fond s'applique contre celui-ci 8 par leurs bords chanfreinés à chaque cycle de fonctionnement du moteur, en définissant son «point mort haut». Et pour maintenir le fond coulissant 3 dans cette première position durant la phase de détonation du moteur, des moyens de verrouillage libérables 9 sont prévus pour associer temporairement le fond transversal coulissant 3 au tube 4.

Dans la réalisation illustrée, le fond transversal 3 se présente structurellement sous la forme d'un piston 10 composé, de façon usuelle, d'une paroi transversale 11 tournée vers la chambre de combustion et d'une jupe latérale 12 qui coopère, avec ajustement, avec la paroi latérale 4 du tube 2. De cette façon, sur la figure 1, la jupe latérale 12 du piston obture les ouvertures d'admission ou d'alimentation 7 en mélange combustible, lesquelles sont ménagées dans le tube 2 de façon adjacente à l'épaulement annulaire interne 8.

A l'intérieur du piston 10 se trouve un bloc ou corps interne 14 cylindrique coopérant avec la jupe latérale 12 du piston et dont une extrémité 15 est conique pour s'engager dans un trou axial 16 correspondant ménagé au centre de la paroi transversale 11 du piston et déboucher ainsi dans la chambre de combustion 5. On comprend donc que ce bloc est axialement déplaçable par rapport au piston sous l'action des gaz de détonation. Par ailleurs, comme le montre la figure 1, des galets ou

billes de verrouillage 17 sont reçus dans des passages radiaux 18 de la jupe latérale du piston et s'engagent en partie, sous l'action d'un épaulement conique 19 formant rampe, prévu à la périphérie du bloc 14, dans des logements de réception 20 ménagés en correspondance dans la paroi latérale 4 du tube 2. Deux galets 17 sont représentés sur la figure 1 mais leur nombre pourrait être différent. L'ensemble formé par le bloc interne 14 et les galets 17 définit les moyens de verrouillage 9 pour immobiliser le piston 10, c'est-à-dire le fond transversal 3, dans sa première position.

En outre, des moyens élastiques de rappel 21 sont prévus entre le fond transversal mobile 3 et le tube 2, du côté opposé à la chambre 5, pour ramener spontanément ledit fond de sa seconde position (figure 2) vers sa première position (figure 1) verrouillée. Par exemple, ces moyens sont simplement définis par un ressort de compression 22 disposé entre l'extrémité 23 du bloc, opposée à l'extrémité conique 15, et un appui transversal 24 prévu dans le tube 2. De façon usuelle, une tige de guidage 25 du ressort, issue de l'extrémité 23 dudit bloc, peut être associée audit ressort.

Le cycle de fonctionnement d'un tel moteur à détonations pulsées décrit ci-dessus est le suivant.

Tout d'abord, on suppose que le moteur I se trouve dans la configuration illustrée sur la figure 1 pour laquelle le fond transversal mobile 3 est dans sa première position, c'est-à-dire :

- est en appui contre l'épaulement annulaire interne 8 du tube 2, sous l'action du ressort 22, et assure l'étanchéité de la chambre de combustion 5 par la coopération des bords chanfreinés du piston 10 et de l'épaulement 8 ;
- obture les ouvertures d'admission 7 du tube par la jupe latérale 12 du piston 10, de sorte que la chambre de combustion 5 est séparée de l'entrée du mélange issu du dispositif d'alimentation 6 ; et

– est verrouillé dans cette position par les galets de verrouillage 17 traversant partiellement sa jupe latérale 12 et engagés dans les logements de réception 20 du tube, grâce à l'action de la rampe conique 19 du bloc 14 poussé par le ressort 22 et obturant, par son extrémité 15, le trou 16.

Lorsque la détonation du mélange combustible comprimé dans la chambre 5 se produit, par l'intermédiaire d'un dispositif d'allumage qui sera décrit en regard de la figure 3, la pression augmente fortement dans la chambre, mais le piston 10 du fond 3, formant le mur de poussée, est bloqué en position par les galets de verrouillage 17, et ne peut donc reculer. En revanche, les gaz de détonation sont au contact de l'extrémité conique 15 du bloc interne 14, qui débouche dans la chambre 5 à travers le trou central 16 de la paroi transversale 11 du piston, et agissent sur le bloc qui, par la pression engendrée, recule et commence à comprimer le ressort 22. Durant son mouvement axial de recul, les galets de verrouillage 17 suivent la rampe conique 19 du bloc 14 et quittent ainsi les logements 20 du tube de flamme 2 pour être reçus dans les passages radiaux 18 du piston.

La pression dans la chambre de combustion 5 est provisoirement tombée sous l'effet de la détente arrière des produits de détonation et, comme le fond mobile 3 n'est plus verrouillé, il peut donc reculer librement, avec le bloc interne 14, vers la gauche sur la figure 1 à l'encontre du ressort, sous l'effet de la surpression résiduelle qui règne dans la chambre. Simultanément, la jupe latérale 12 du piston 10 découvre les ouvertures d'admission 7 du tube 2 et le fond mobile 3 atteint alors sa seconde position illustrée sur la figure 2, comprimant le ressort 22 disposé entre l'appui 24 du tube et l'extrémité 23 du bloc.

Les ouvertures d'admission 7 du tube de flamme 2 sont entièrement dégagées lors de la phase de dépression provoquée par la sur-expansion.

sion des produits de détonation. Et un phénomène d'auto-aspiration permet en conséquence le remplissage autonome de la chambre de combustion 5 du moteur en mélange carburant-oxydant du dispositif d'alimentation.

5           Puis, sous l'action du ressort de compression 22, le bloc interne 14 et le piston mobile 10 sont renvoyés vers la chambre, le piston obturant les ouvertures d'admission 7 et venant en butée axiale contre l'épaule 8 du tube, tandis que les galets de verrouillage 17, sous l'action de la rampe conique 19, se réengagent dans les logements 20 du tube en immobilisant le fond 3 dans sa première position.

Un nouveau cycle de fonctionnement du moteur I peut débuter.

15           Dans le mode de réalisation II des figures 3, 4 et 5, le fond transversal immobile 3 du tube de flamme 2 est monté rotatif sur un piston 40 disposé dans ce dernier, par exemple au moyen d'un arbre axial 41 chargé élastiquement (de façon connue non représentée). A sa périphérie, le fond transversal mobile 3 est pourvu de tenons de verrouillage 42, aptes à coopérer, dans ladite première position (figure 4), avec des logements de verrouillage 43 pratiqués dans l'épaisseur dudit tube de flamme 2. Chaque logement de verrouillage 43 présente la forme d'un L avec une branche axiale 43A et une branche transversale 43T. Chaque branche transversale 43T est en communication avec la chambre de combustion 5 par un conduit 44, débouchant en 45 du côté de cette dernière.

La séquence de fonctionnement du moteur II des figures 3 à 5 est la suivante :

- 25           – l'ensemble du fond transversal mobile 3 et du piston 40 étant dans la première position (figure 4), les tenons de verrouillage 42 sont en appui dans les branches transversales 43T des logements de verrouillage 43 sous l'action de la charge élastique dudit arbre axial 41 et les ouvertures d'alimentation 7 sont obturées ;

- lorsque la détonation de la charge combustible présente dans la chambre de combustion 5 est amorcée, la pression augmente fortement dans ladite chambre, mais le fond transversal mobile 3 et le piston 40 sont bloqués par les tenons de verrouillage 42 et ne peuvent reculer ;
- 5 – cependant, lorsque la détonation qui balaie la chambre de combustion 5 arrive à la hauteur des orifices 45 des conduits 44, une partie des gaz sous pression est captée et dirigée vers les logements de verrouillage 43 ;
- sous l'action de la surpression dans lesdits logements de verrouillage 10 43, les tenons 42 sont chassés latéralement hors des branches transversales 43T à l'encontre de l'action de la charge élastique de l'arbre axial 41, de sorte que le fond transversal mobile 3 tourne par rapport au piston 40 et déverrouille ce dernier ;
- l'ensemble du fond transversal mobile 3 et du piston 40 peut donc 15 reculer librement sous l'effet de la surpression résiduelle pour prendre ladite seconde position et dévoiler les ouvertures d'alimentation 7, lesdits tenons 42 suivant les branches axiales 43A des logements 43 ;
- lesdites ouvertures d'alimentation 7 sont entièrement ouvertes lors de la phase de dépression causée par la sur-expansion des produits de dé- 20 tonation, le phénomène d'auto-aspiration permettant le remplissage autonome de la chambre de combustion 5 en mélange carburant-oxydant ;
- sous l'action du ressort de rappel 21 (non représenté sur les figures 3 à 5), l'ensemble du fond mobile 3 et du piston 40 est renvoyé vers l'avant, les tenons de verrouillage 42 suivent les branches axiales 43A 25 des logements 43 et, arrivés en butée avant, pénètrent dans les branches transversales 43 sous l'action de la charge élastique de l'arbre axial 41 faisant tourner le fond 3 de façon limitée.

Le moteur II est donc alors de nouveau dans sa première position, prêt pour un nouveau cycle.

En plus des avantages préalablement mentionnés conférés par le fond mobile (alimentation et découplage chambre de combustion - entrée d'air), le mouvement alternatif du mur de poussée peut être également exploité pour produire de l'énergie utilisable pour assurer l'amorçage de la charge combustible ou pour couvrir en partie les besoins électriques de l'engin motorisé.

Tel est notamment le cas du dispositif d'allumage 30 représenté sur la figure 3, qui utilise, par des moyens 31, 32, 33, 34, le mouvement alternatif du fond mobile transversal 3 pour amorcer cycliquement la charge combustible.

Dans la réalisation illustrée, ce dispositif 30 est du type piézo-électrique mais il pourrait être par bobine d'induction ou autre. Structuellement, les moyens du dispositif comprennent une masselotte mobile 31, un dispositif de retenue 32 tel que, dans cet exemple, un électro-aimant, un élément élastique 33 et un organe piézo-électrique 34.

La masselotte 31 est munie d'un ergot 35 pour sa liaison avec le fond mobile 3 (non représenté), et elle est disposée entre l'électro-aimant 32 et l'organe piézo-électrique 34 pour son déplacement alternatif parallèlement à l'axe A entre deux positions respectives.

La première position de la masselotte 31 correspond à la demi-vue inférieure de la figure 3 pour laquelle la masselotte 31, amenée par le recul du fond mobile via l'ergot 35, est armée et liée à l'électro-aimant 32 grâce au courant d'alimentation circulant dans celui-ci. Dans cette position armée pour laquelle le fond mobile est dans sa seconde position (figure 2), l'élément élastique 33 tel qu'un ressort de compression, situé entre l'électro-aimant et la masselotte, est comprimé et la masselotte est éloignée de l'organe piézo-électrique. Dans cet exemple, le dispositif de retenue 32 de la masselotte est du type électrique mais il pourrait être du type mécanique.

La seconde position de la masselotte 31 correspond à la demi-vue supérieure de la figure 3 pour laquelle la masselotte est libérée du dispositif de retenue et vient percuter le cristal de l'organe piézo-électrique 34, par suite de la rupture du courant d'alimentation de l'électro-aimant 32 et de l'action de l'élément élastique 33. Son contact avec l'organe piézo-électrique 34 engendre un courant haute tension utilisé pour l'allumage du moteur, c'est-à-dire l'amorçage de la charge combustible, quand le fond mobile 3 est dans sa première position (figure 1).

Par ailleurs, la demanderesse a constaté que le mur de poussée mobile permet aussi un meilleur contrôle de la poussée en lissant le caractère impulsif de la détonation et en atténuant l'environnement vibratoire susceptible d'être engendré par un tel moteur, ce qui ne peut que faciliter l'intégration de ce type de moteur dans des cellules aéronautiques.

## REVENDICATIONS

1. Moteur à détonations pulsées alimenté cycliquement par une charge combustible amenée dans la chambre de combustion (5) d'un tube de flamme (2) à fond transversal (3) par un dispositif d'alimentation (6),  
5 caractérisé :

– en ce que ledit fond transversal (3) du tube de flamme (2) est monté mobile par rapport à celui-ci pour pouvoir occuper deux positions limites, une première position correspondant à la phase de détonation de la charge combustible dans la chambre de combustion (5) dudit tube et  
10 une seconde position correspondant à la phase d'alimentation de la charge combustible dans ladite chambre ;

– en ce que, dans la paroi latérale (4) dudit tube, au moins une ouverture d'alimentation (7) de ladite charge combustible est prévue, qui est obturée et séparée de ladite chambre de combustion (5) par ledit fond mobile (3), quand ce dernier occupe sa première position, et qui est en  
15 communication fluidique avec ladite chambre (5), quand ledit fond mobile (3) occupe sa seconde position ; et

– en ce que, dans ladite première position, ledit fond transversal mobile (3) est solidarisé dudit tube (2) par des moyens de verrouillage libérables (9 ; 42, 43).  
20

2. Moteur selon la revendication 1, caractérisé en ce que ledit fond transversal mobile (3) coulisse par rapport audit tube (2) entre les première et seconde positions.

3. Moteur selon l'une des revendications 1 ou 2, caractérisé en ce que ledit fond transversal mobile (3) tourne par rapport  
25 audit tube (2) entre les première et seconde positions.

4. Moteur selon les revendications 1 et 2, caractérisé en ce que ledit fond transversal mobile (3) présente la forme d'un piston (10) à paroi transversale (11) tournée vers ladite chambre et à



jupe latérale (12) coopérant avec la paroi (4) dudit tube pour obturer ladite ouverture d'alimentation (7) dans la première position dudit fond, et en ce que lesdits moyens de verrouillage libérables (9) comportent un bloc interne (14) logé dans ledit piston (10) de façon coulissante et traversant sa paroi transversale (11) pour déboucher dans ladite chambre de combustion (5), ainsi qu'au moins un galet de verrouillage (17) soumis au déplacement dudit bloc et pouvant traverser radialement la jupe latérale (12) dudit piston pour s'engager dans un logement de réception (20) dudit tube et bloquer ledit fond.

5 5. Moteur selon les revendications 1, 2 et 3, caractérisé en ce que ledit fond transversal mobile (3) est monté rotatif sur un piston (40) disposé dans ledit tube de flamme (2) et est pourvu de tenons de verrouillage périphériques (42) aptes à coopérer, dans ladite première position, avec des logements de verrouillage (43), pratiqués dans  
15 ledit tube de flamme et en communication avec ladite chambre de combustion (5), et en ce que, sous l'effet d'une détonation, ledit fond transversal mobile (3) tourne par rapport audit piston (40), inhibant la coopération des tenons de verrouillage (42) et des logements de verrouillage (43) et permettant audit piston (40) de prendre ladite seconde position.  
20

6. Moteur selon l'une quelconque des revendications 1 à 5, caractérisé en ce que, dans ledit tube (2), est prévue une butée interne (8) pour marquer la première position dudit fond mobile.

7. Moteur selon la revendication 6, caractérisé en ce que ladite butée interne se présente sous la forme d'un épaulement annulaire interne (8) issu de la paroi latérale (4) dudit tube (2) et contre lequel s'applique le piston dudit fond mobile (3) dans sa première position.

8. Moteur selon l'une quelconque des revendications 1 à 7, caractérisé en ce que des moyens élastiques de rappel (21) sont prévus dans ledit tube (2) pour ramener ledit fond mobile (3) de sa seconde position vers sa première position.

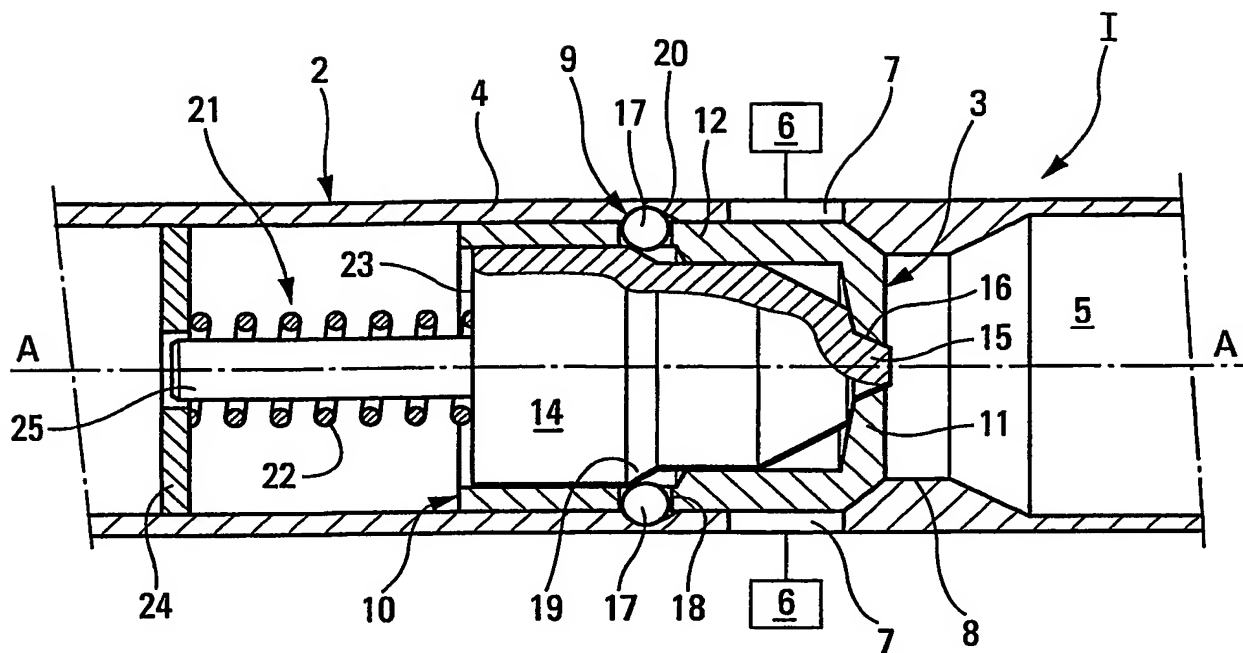
5           9. Moteur selon la revendication 8, caractérisé en ce que lesdits moyens élastiques de rappel (21) comportent au moins un ressort (22) agissant sur le bloc dudit corps mobile (3).

10           10. Moteur selon la revendication 6, caractérisé en ce que ladite ouverture latérale d'alimentation (7) est agencée de façon adjacente à ladite butée interne (8).

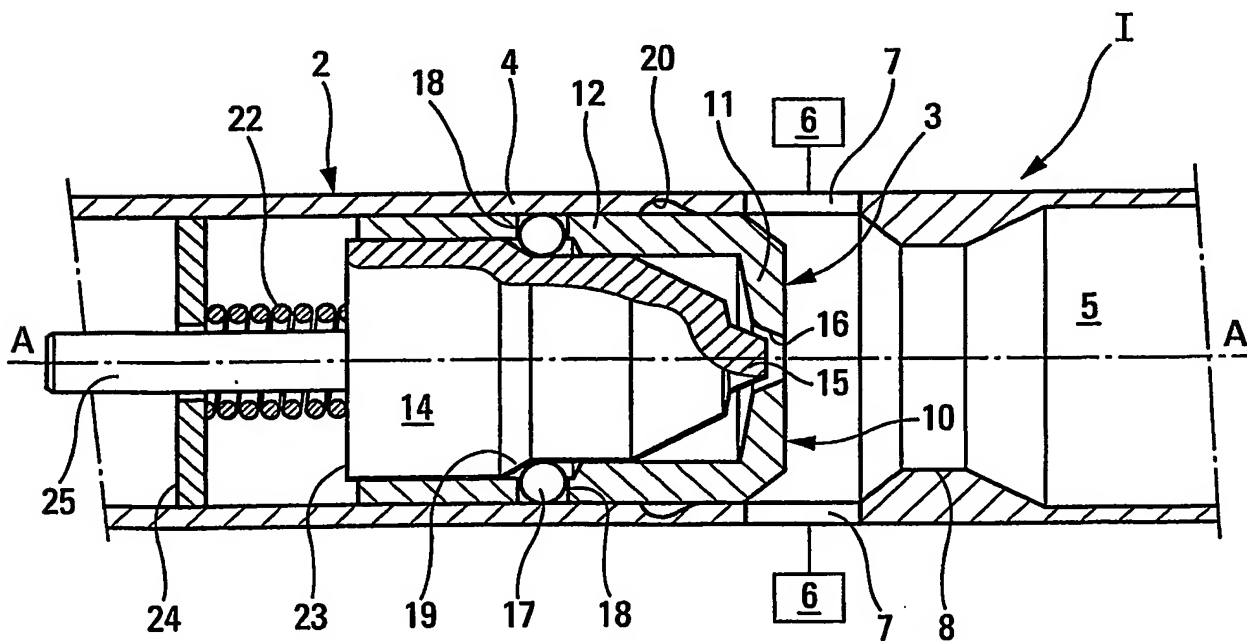
15           11. Moteur selon l'une quelconque des revendications 1 à 10, du type comportant un dispositif d'allumage, caractérisé en ce que ledit dispositif d'allumage (30) comprend des moyens (31, 32, 33, 34) pour utiliser le mouvement de va-et-vient dudit fond transversal mobile (3) et amorcer cycliquement la charge combustible.

20           12. Moteur selon la revendication 11, caractérisé en ce que ledit dispositif d'allumage (30) est du type piézo-électrique et comporte une masselotte mobile (31) liée audit fond transversal mobile, un dispositif de retenue (32) apte à maintenir en position armée ladite masselotte, un élément élastique (33) de rappel de ladite masselotte en position de percussion par suite de la libération dudit dispositif de retenue, et un organe piézo-électrique (34) engendrant un courant électrique pour amorcer ladite charge combustible quand ladite masselotte  
25           vient en position de percussion.

1/3



**Fig. 1**



**Fig. 2**

2/3

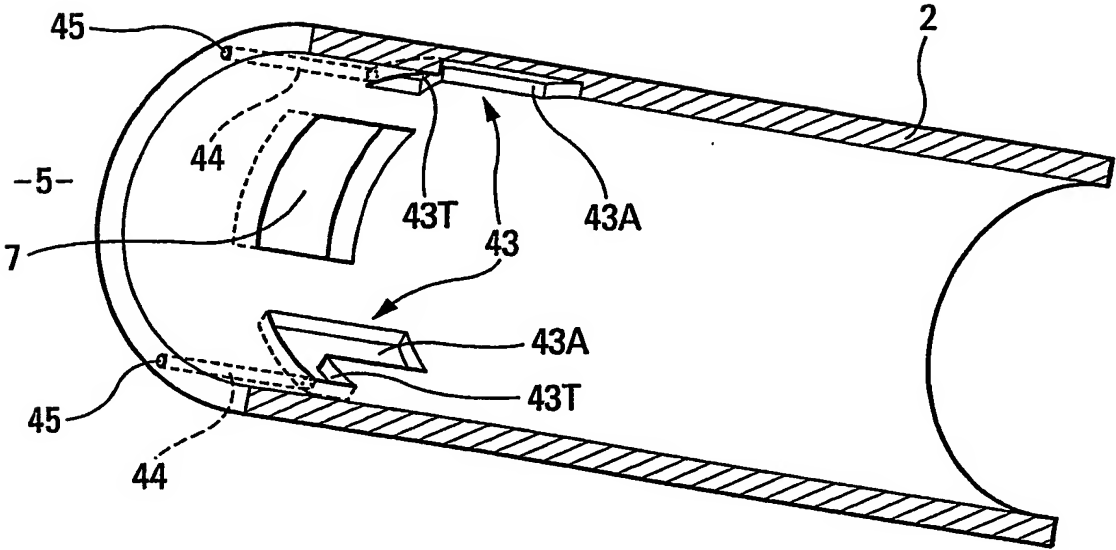


Fig. 3

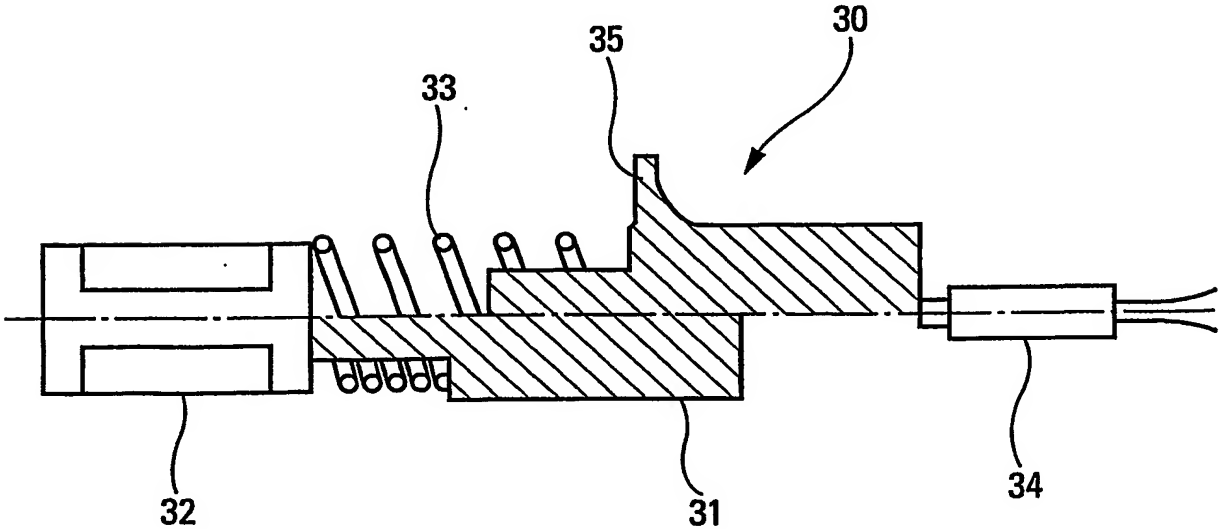


Fig. 6

3/3

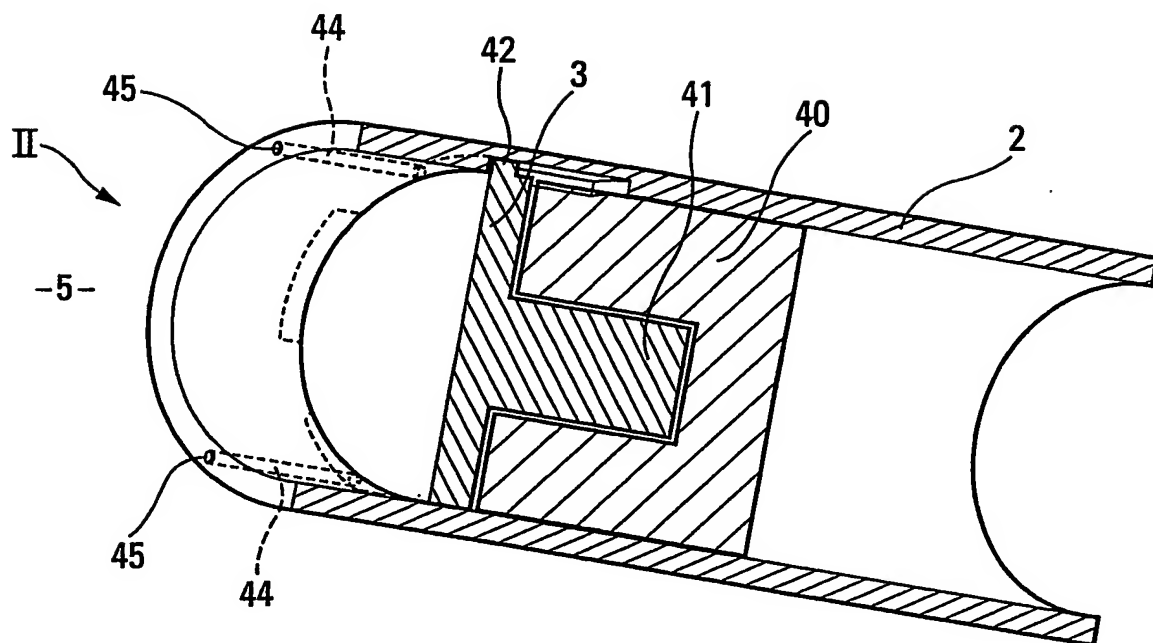


Fig. 4

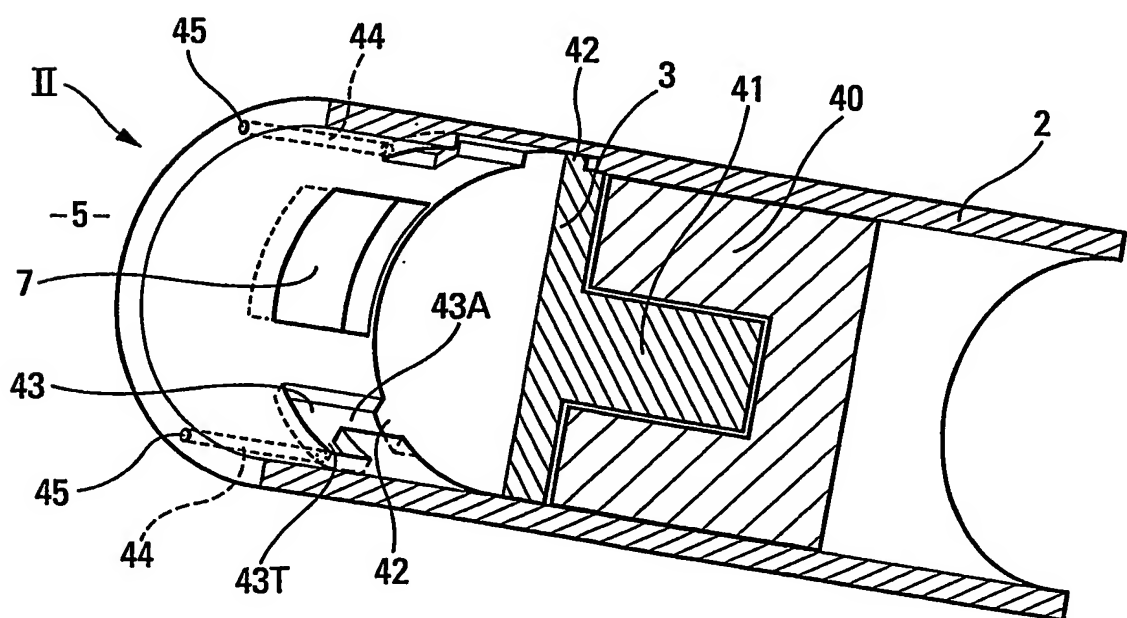


Fig. 5

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Inte Application No  
P J04/001313

**A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER**  
IPC 7 F02K7/06 F02B71/06

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

## B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)  
IPC 7 F02K F02B

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the International search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal

## C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	DE 947 655 C (SCHMIDT PAUL) 23 August 1956 (1956-08-23) page 3, line 99 - line 126; figure 3 page 5, line 6 - page 6, line 3; figures 9-11	1,2,8,9
A	US 2002/139106 A1 (MEHOLIC GREGORY VINCENT) 3 October 2002 (2002-10-03) page 1, paragraph 0007 - page 4, paragraph 0030; figures	1,3

☐ Further documents are listed in the continuation of box C.

☒ Patent family members are listed in annex.

### \* Special categories of cited documents :

- "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- "E" earlier document but published on or after the international filing date
- "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- "&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the International search

21 September 2004

Date of mailing of the international search report

29/10/2004

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2  
NL - 2280 HV Rijswijk  
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

von Arx, H

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No  
PCT/2004/001313

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)	Publication date
DE 947655	C	23-08-1956	NONE	
US 2002139106	A1	03-10-2002	NONE	

# RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Der internationale No  
PC 004/001313

A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE  
CIB 7 F02K7/06 F02B71/06

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

## B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE

Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement)

CIB 7 F02K F02B

Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche

Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si réalisable, termes de recherche utilisés)

EP0-Internal

## C. DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie *	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	DE 947 655 C (SCHMIDT PAUL) 23 août 1956 (1956-08-23) page 3, ligne 99 - ligne 126; figure 3 page 5, ligne 6 - page 6, ligne 3; figures 9-11	1,2,8,9
A	US 2002/139106 A1 (MEHOLIC GREGORY VINCENT) 3 octobre 2002 (2002-10-03) page 1, alinéa 0007, - page 4, alinéa 0030; figures	1,3

☐ Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents

☒ Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe

\* Catégories spéciales de documents cités:

- "A" document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent
- "E" document antérieur, mais publié à la date de dépôt international ou après cette date
- "L" document pouvant jeter un doute sur une revendication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée)
- "O" document se référant à une divulgation orale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens
- "P" document publié avant la date de dépôt international, mais postérieurement à la date de priorité revendiquée

"T" document ultérieur publié après la date de dépôt international ou la date de priorité et n'appartenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituant la base de l'invention

"X" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément

"Y" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier

"&" document qui fait partie de la même famille de brevets

Date à laquelle la recherche internationale a été effectivement achevée

21 septembre 2004

Date d'expédition du présent rapport de recherche internationale

29/10/2004

Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche internationale  
Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentlaan 2  
NL - 2280 HV Rijswijk  
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
Fax: (+31-70) 340-3016

Fonctionnaire autorisé

von Arx, H



**RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE**D- **Internationale No**  
F- **004/001313**

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
DE 947655	C	23-08-1956	AUCUN	
US 2002139106	A1	03-10-2002	AUCUN	